

**Nombre de la investigación: Auditoría de Seguridad Vial de la Avenida José Agustín Arango.**

- Tipo de Proyecto: Investigativo
- Estado de avance: Tesis Sustentada en el año 2013
- Código de identificación: TES-862
- Profesor asesor/Tipo de contratación: Ing. Ivet Anguizola, Profesora tiempo completo, Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Programa de Ingeniería Civil).
- Estudiantes: Roberto Carneiro  
Esteban Rodríguez
- Línea de investigación relacionada: Transporte, Estructura de Pavimentos y Control de Calidad.
- Resultados de la Investigación:

En la actualidad ocurren muchos accidentes de tránsito debido al mal estado de las carreteras en la República de Panamá. A nivel nacional, las carreteras se diseñan, se construyen y durante el período de operación, es obligación de las autoridades gubernamentales darle mantenimiento cada cierto tiempo a toda la infraestructura vial; cuyos elementos destacados son: el pavimento, las barreras de protección y la señalización horizontal y vertical. El objetivo general de esta investigación es evaluar que la Avenida José Agustín Arango cumpla con todas las medidas adecuadas para el tránsito seguro del usuario en esta vía, mediante una auditoría de seguridad vial. Inicialmente, se revisaron las metodologías de auditorías de países latinoamericanos como: México, Perú y Chile, las cuales fueron adaptadas a las condiciones de la República de Panamá. Posteriormente, se llevó a cabo una inspección en campo para evaluar las condiciones de la infraestructura vial existente. Entre los elementos observados figuraron: la falta de algunas señales verticales y la poca visibilidad de algunas de ellas, señales horizontales deterioradas, partes del pavimento deteriorado y el buen funcionamiento de los semáforos. Se puede concluir que la metodología usada puede aplicarse al proceso de auditoría para evaluar otras vías con similares características, y que las entidades relacionadas a carreteras como la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre y el Ministerio de Obras Públicas, tomen en consideración esta Auditoría de Seguridad Vial para el diseño de carreteras nuevas y existentes. Se recomienda que se realice una auditoría cada año para determinar las condiciones de funcionamiento de la vía y se les haga el respectivo mantenimiento de las señales, especialmente las señales horizontales, las cuales sufren más daños debido al gran flujo de vehículos que transitan en la vía.

- Palabras claves: Auditoría de Seguridad Vial, Ave. José Agustín Arango, Características Físicas, Semáforo, Señales Horizontales, Señales Verticales.
- Mecanismos de difusión: No publicada.
- Uso en Actividad Docente: Recomendada para los cursos de: Ingeniería de Transporte I e Ingeniería de Transporte II.